



Salvem la Platja de Pals s'oposa a la construcció d'un vial d'accés nord que connectaria la C-31 amb la platja

La nova carretera està prevista davant la zona protegida de les Basses d'en Coll, creuant arrossars i pinedes



Ariadna Reche

Pals | 04·09·22 | 09:54 | **Actualitzat a les 23:41**



Els membres de Salvem la Platja de Pals, Jordi Bozal i Narcís Subirana, a les basses d'en Coll | ACN

L'entitat ecologista **Salvem la Platja de Pals** (Baix Empordà) s'oposa a la construcció d'un vial d'accés nord que connectaria la C-31 amb la platja. L'ajuntament al·lega que el projecte, que ara està en exposició pública, permetria descongestionar el centre i facilitar l'accés de vehicles a primera línia de mar. Tanmateix, la plataforma assegura que les vies existents "mai pateixen aglomeracions" i que el nou vial "faria servei un mes, com a molt". A més, la nova carretera prevista al municipi està plantejada davant la zona protegida de les Basses d'en Coll, travessant zones inundables plenes de camps

d'arròs i pinedes. L'espai també està ple d'espècies protegides que perdrien part del seu hàbitat si la infraestructura tira endavant.

Salvem la Platja de Pals considera que la construcció d'allò que el consistori municipal anomena "vial nord" provocaria un gran impacte ambiental sobre l'estany Vernegar,

Compartir l'article



Compartir una notícia



Facebook



Twitter



LinkedIn



Whatsapp



Telegram



Correu electrònic

En aquesta línia, els ecologistes asseguren que està previst urbanitzar la zona "pels interessos d'alguns" i que el vial facilitaria fer-ho. Segons revelen des de la plataforma, estaria previst aixecar sobre les dunes de Rodors i la zona inundable dels Jonquers diverses urbanitzacions amb uns 600 habitatges, a més d'un hotel de grans dimensions, un centre comercial i un extens aparcament.

De fet, en un terreny inundable prop d'on passaria el vial, l'any passat s'hi van fer abocaments de runa que els membres de Salvem la Platja de Pals qualifiquen d'il·legals. "S'hi van abocar moltes tones de runa amb l'excusa que hi volien plantar arbres, però és per aixecar el nivell i que deixi de ser zona inundable per poder-hi construir", assegura Narcís Subirana, membre de Salvem la Platja de Pals i regidor a l'oposició.

La plataforma denuncia que, a més, se'n desconeix la inversió que suposaria pel municipi i que el vial —en l'últim tram abans d'arribar a la platja— aniria a confluïr amb l'avinguda del Grau, que tan sols disposa d'un carril de circulació per sentit no ampliable.

Compartir l'article



Compartir una notícia



Facebook



Twitter



LinkedIn



Whatsapp



Telegram



Correu electrònic

portaveu.

De fet, l'any 2015 l'ajuntament va intentar elaborar-ne un de nou. En aquell moment, el consistori va aprovar inicialment un nou Pla d'Ordenació Urbanístic Municipal (POUM) que els Serveis Territorials d'Urbanisme van acabar tombat. "No es va fer ben fet perquè no hi havia estudis de res, ni d'impacte ambiental", afirma Subirana.

Amb tot, la construcció que ara planteja l'ajuntament, completaria el vial Nord del que ja s'han construït dues fases prèvies. La segona, acabada d'executar el 2013, va quedar tallada just abans de començar el corredor biològic, les pinedes de Rodors Nord i els arrossars i actualment connecta amb un camí asfaltat que també condueix a la platja.

TEMES

construcció - Begur - Baix Empordà - exposició - vehicles - Mar - Ara

Compartir l'article**Compartir una notícia**

Facebook



Twitter



Linkedin



Whatsapp



Telegram



Correu electrònic



LA SELVA

No a la MAT Selva encén fluorescents sota la línia elèctrica de Riudarenes per protestar pel silenci del Ministeri

LA SELVA

Vidreres recupera els correbous entre protestes per l'abolició

COMENTARIS Per comentar [has d'iniciar la sessió](#) o [registrar-te](#) si encara no tens un compte

▼ 0 comentaris

[Normes d'ús](#)

Compartir l'article



Compartir una notícia

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 Whatsapp

 Telegram

 Correu electrònic